

# Defensiekrant



**Pagina 3**  
Hot Blaze warmt vliegers op voor Afghanistan



**Pagina 4**  
Hockeydames op 'pijnbank'



**Pagina 5**  
Police Team wijst Afghaanse agenten de weg



**Pagina 7**  
Vijfkamp: afzien tot in de haarvaten

## GEWONDEN NA ONRUSTIG KONVOOI

**KANDAHAR** - Drie militairen die afgelopen weekend tijdens een konvoi in Afghanistan van Tarin Kowt naar Kandahar gewond raakten, zijn maandagavond aangekomen in Nederland. In het Centraal Militair Hospitaal in Utrecht zijn ze herenigd met hun familie.

Vier andere militairen die verwondingen opliepen, zijn inmiddels ontslagen uit het ziekenhuis en keren terug naar hun eenheid. Het bevoorradingskonvoi waar de militairen deel van uitmaakten, kreeg vrijdag en zaterdag te maken met een reeks aanslagen. Bij verschillende incidenten raakten een aantal Nederlandse, een Afghaanse en een Amerikaanse militair gewond. De gebeur-

tenissen vonden plaats tijdens operatie *Taki Ghar*, op zo'n zestig kilometer ten zuiden van Kamp Holland, in de provincie Kandahar. De transportoperaties tussen Tarin Kowt en Kandahar vinden met enige regelmaat plaats om de Afghaanse en ISAF veiligheidstroepen in de provincie Uruzgan te bevoorraden.

Lees verder op pagina 2



## NIEUWE HERCULES MAAKT SUCCESVOLLE TESTVLUCHT

**CAMBRIDGE (ENG.)** - In het Britse Cambridge is vorige week met succes een testvlucht uitgevoerd met één van twee gemoderniseerde en daardoor vrijwel nieuwe C-130 Hercules transportvliegtuigen voor de Koninklijke Luchtmacht. De toestellen, overgenomen van de Amerikaanse marine, worden op korte termijn overgedragen en op de vliegbasis Eindhoven gestationeerd.

De vlucht met de tweede Hercules staat voor deze week gepland. Beide toestellen zijn de afgelopen drie jaar bij de firma *Marshall Aerospace* in revisie geweest. Daarbij werd onder

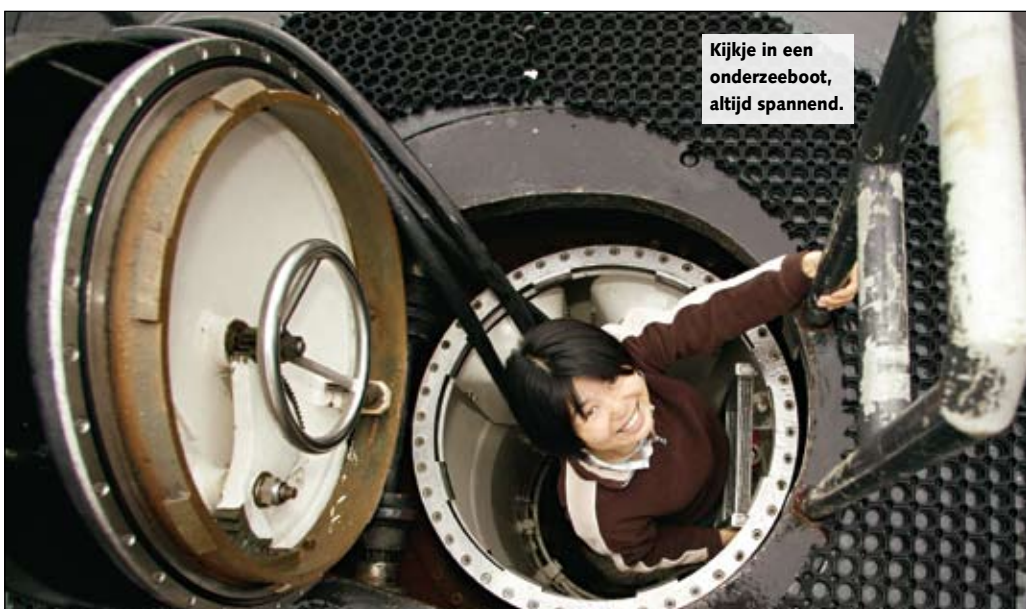
meer nieuwe, digitale cockpit-apparatuur aangebracht die de werkdruk van de piloten omlaag brengt, het 'omgevingbewustzijn' vergroot en de veiligheid vergroot. De uitgebreide

opknopbeurt was hard nodig, aangezien de Amerikaanse marine sinds 1991 niet meer met de machines vloog. Na begin 2006 te zijn ontmanteld, werden de casco's vanuit de Ver-

enigde Staten naar de fabriek in Cambridge getransporteerd. Nadat de voltooiing van het testprogramma daar, volgt de overdracht aan de luchtmacht. Vervolgens krijgen de vliegers de gelegenheid ervaring met de toestellen op te doen. Directeur Martin Broadhurst van *Marshall* sprak vorige week van een historische klus. "Dit is één van de meest omvattende en complexe opdrachten die wij ooit hebben uitgevoerd." ●



Archiefphoto



Kijkje in een onderzeeboot, altijd spannend.

## Marine is klaar voor Open Dagen

**DEN HELDER** - Onder het motto 'ontdek de kracht van ons team', zwaait komend weekeinde de poort van de marinebasis Den Helder open voor de Open Dagen van dit krijgsmachtdeel. Het mega-evenement, dat vrijdag begint met een dag voor ve-

teranen en defensiepersoneel, is bedoeld om het publiek een kijkje te gunnen in de boezem van de marine, en hoe die zich wereldwijd inzet voor vrede en veiligheid.

Dit jaar staan de Marinedagen in het teken van werkgever-

schap, vandaar het genoemde thema. Geïnteresseerd in een baan bij de KM? Alle informatie ligt klaar. Als altijd kunnen de bezoekers van de Marinedagen een blik werpen op Nederlandse en buitenlandse marineschepen, en bij het Korps Mariniers. Daarnaast staan spectaculaire demonstraties gepland en kan de avontuurlijk ingestelde bezoeker zich uitleven in een activiteitenprogramma. Het marine-terrein is dagelijks open tussen 09.00 en 17.00 uur. Toegang gratis. Meer informatie en een uitgebreider programma op [www.defensie.nl/marine](http://www.defensie.nl/marine).

Lees verder op pagina 2.

## Zomerschema Defensiekrant

**DEN HAAG** - Met ingang van deze week schakelt de Defensiekrant over op het jaarlijkse zomerschema. Dat houdt in dat de komende vier edities op de volgende data verschijnen:  
23 juli, 6 augustus, 20 augustus en 3 september.  
Daarna gaat de gebruikelijke frequentie van eenmaal per week weer in. ●

# Jong Defensie op bezoek in Bosnië-Herzegovina



**SARAJEVO - Nederland levert al geruime tijd militaire en politieke steun aan Bosnië-Herzegovina. 26 leden van Jong Defensie reisden onlangs af naar de Balkan om zich een beeld te vormen van de huidige situatie.**

Eerste stop was de Nederlandse ambassade. Onder anderen defensieattaché luitenant-kolonel Besselink ging in op onderwerpen als de etnische tegenstellingen, de mogelijke toetreding tot de Europese Unie, de uitlevering van oorlogsmisdadigers en de huidige rol van de buitenlandse militairen. Het was iedereen meteen duidelijk dat Bosnië nog een lange weg te gaan heeft.

Ook was er aandacht voor de militaire inbreng. De commandant van het Nederlandse *National Support Element* heette de delegatie welkom op Camp Butmir bij Sarajevo. In Travnik vond een bezoek plaats aan het *Liaison Observation Team (LOT)*, de 'oren en ogen van EUFOR'. In Mostar, bekend van de kapotgeschoten brug, berichtten twee leden van de Koninklijke Marechaussee over de taak van de *EU Police Mission*: hervorming

van de Bosnische politie. Ook een Spaans *LOT-huis (Liaison Observation Team)* kreeg de aandacht.

Naast militaire instellingen bracht de groep bezoeken aan de *Office of the High Representative*, de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) en de burgemeester van Travnik. Tevens sprak het defensiegezelschap met voormalige journalisten

en medewerkers van het *Centri Civilnih Inicijativa*, een Bosnische non-gouvernementele organisatie die zich mede gefinancierd door Nederland - sterk maakt voor deelname van burgers aan de politiek. Jong Defensie concludeerde aan het eind van de trip dat de Nederlandse bijdrage aan Bosnië-Herzegovina nog steeds belangrijk is voor de stabiliteit en opbouw van Bosnië én dat de bevolking die buitenlandse hulp waardeert.●



## Mariniers 'kajakken' voor goed doel

Vervolg van pagina 1

DEN HAAG - Militairen van het Korps Mariniers 'kajakken' sinds vrijdag 3 juli door Nederland. Op deze ludieke manier proberen ze de aandacht te vestigen op de Marinedagen en geld bijeen te 'roeien' voor een goed doel, het Vrolijk-op-Fonds van het Emma Kinderziekenhuis. De monstertocht startte in Maastricht en eindigt aanstaande zaterdag in Den Helder. Een delegatie van het Emmaziekenhuis woont de feestelijke binnenkomst bij en neemt bij die gelegenheid het bijeen 'gepeddelde' bedrag - via een cheque - in ontvangst.●

## ONRUSTIG KONVOOI URUZGAN

Vervolg van pagina 1

KANDAHAR - Het konvooi raakte enkele kilometers verder opnieuw in een vuurgevecht. Hierbij raakte een Nederlandse militair lichtgewond. Twee andere militairen, een Afghaanse en een Nederlandse, konden ter plaatse aan hun zeer lichte verwondingen worden geholpen. Door snel en professioneel handelen wist het konvooi zich, mede met behulp van luchtsteun, los te weken en zijn weg te vervolgen. Hierbij werd wederom een Bushmaster getroffen door een geïmproviseerd explosief (IED) en raakten twee militairen gewond. Ze werden naar het Role-3 hospitaal in Kandahar overgebracht. De eenheden hebben vervolgens de nacht buiten doorgebracht in de provincie Kandahar.



Vrijdagsavond vlogen Nederlandse versterkingen in die het konvooi aanvullende ondersteuning gaven naar de eindbestemming *Kandahar Airfield*. Bij vertrek van de buitenlocatie reed zaterdagmorgen een trekker op leggercombinatie van het konvooi op een IED. Hierbij raakte een militair gewond en zijn collega lichtgewond. Beiden zijn voor behandeling overgebracht naar het hospitaal in de naburige provincie Zabul.

De nacht van zaterdag op zondag brachten de militairen opnieuw buiten door. Tijdens het laatste gedeelte van de route kreeg het konvooi, naast de extra Nederlandse eenheden, ondersteuning van een Amerikaans *Route Clearance Package*. Deze gespecialiseerde explosieven opruimingseenheid bood extra ondersteuning aan de Nederlanders bij het opsporen van IED's. Ook deze eenheid kreeg te maken met een aanslag, waarbij één van de Amerikaanse militairen gewond

raakte. Andere verstopte explosieven werden vroegtijdig ontdekt en ontmanteld. Het konvooi vanuit *Tarin Kowt* kwam zondagavond op de eindbestemming *Kandahar Airfield* aan.

Naast het Nederlandse konvooi werden vrijdag elders langs de route in Kandahar controleposten van de Afghaanse veiligheidsdiensten aangevallen en reed een van hun voertuigen op een IED. Vrijdag werd al bekendgemaakt dat die ochtend twee Nederlandse militairen licht gewond raakten, toen ze met hun Bushmaster op een IED reden en vervolgens onder vuur kwamen te liggen van de *Opposing Militant Forces*. De twee zijn overgebracht naar het Role-2 hospitaal op *Kamp Holland* in *Tarin Kowt*. Eén van hen is daar 's nachts ter observatie gebleven. De andere militair kon na behandeling van oppervlakkige verwondingen het hospitaal verlaten. Archiefphoto●

## Internationaal succes voor ruiterploeg

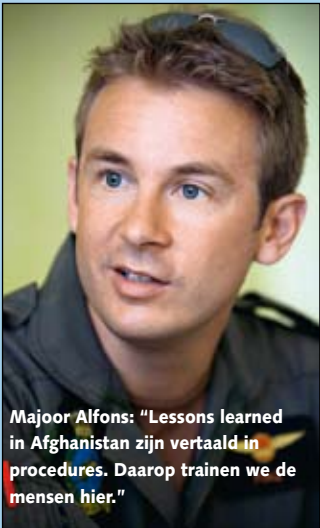
WIENER NEUSTADT (OOST.) - De militaire ruiterequipe heeft afgelopen week de landenwedstrijd van een internationaal militair springconcours van het *Conseil International du Sport Militaire (CISM)* gewonnen. Het evenement speelde zich af op het erf van de Oostenrijkse militaire academie in Wiener Neustadt. Individueel succes was weggelegd voor reserve huzaar 1 en lid van het Ere-Escorte Cavalerie Gert Hof. Hij zegevierde in de finale van de springwedstrijd in de categorie 1,40 meter. Reserve

huzaar Mark Tolboom, eveneens lid van het Ere-Escorte, sleepte het predicaat 'beste militaire springruiter van het kampioenschap' in de wacht. Zijn ploeggenoot Raymond Wisse van de marechausseebrigade Schiphol greep in deze categorie de derde plaats. Oranje stond onder leiding van adjudant Albert Lebon (landmacht), die zich vorige maand tot nationaal militair kampioen Springen kroonde. Aan het toernooi in Wiener Neustadt deden veertien landen mee.●



Links: Een doorsnee 'brown out' die de Chinookbemanning al het zicht ontneemt.

Rechts: Twee Chinooks vliegen vanaf Logroño richting San Gregorio. De stilstaande Cougar is net terug.



Majoor Alfons: "Lessons learned in Afghanistan zijn vertaald in procedures. Daarop trainen we de mensen hier."



Links: Luitenant-kolonel Gerdson. Volgens hem móet je een 'brown out' ontergaan hebben om de invloed ervan te beseffen. "Het is niet alleen dat je niks meer ziet, het zand vind je na twee weken nog terug in je onderbroek."



## 'HOT BLAZE' 'MUST' VOOR ELKE COUGAR- EN CHINOOKVLIAGER

# Hitte, dikke stofwolken en verstikkend zand

LOGROÑO (SPA.) - Een enorme 'brown out' ontnemt al het zicht van de Chinookbemanning op het desolate, dorre, naar tijm geurende San Gregorio. Op dit zeshonderd vierkante kilometer tellende militaire oefenterrein onder de rook van het Spaanse Zaragoza, zetten de vliegers hun machine in de hitte neer. Daarvan is de stofwolk het gevolg. Het vereist enige ervaring om het er daarin zonder brokken vanaf te brengen. Dat is dan ook waarom helikopterbemanningen van zowel de Chinook als de Cougar hier trainen tijdens 'Hot Blaze'. Zo zijn ze optimaal voorbereid op de uitzending naar Zuid-Afghanistan.

TEKST: MONIQUE VAN RIJEN-BOS  
FOTO'S: GERBEN VAN ES - AVDD

Volgens luitenant-kolonel Wido Gerdson, detachementcommandant van de trainende bemanningen in Logroño, op circa een half uur vliegen van San Gregorio, staat het belang van de training onder hete klimatologische omstandigheden buiten kijf. "Afgewisseld met theorie, gaat het om zes vluchten", zegt hij.

Daarin krijgen niet alleen starts en landingen, maar ook nachtvluchten - zowel elementaire als met een hogere moeilijkheids-

graad - en geavanceerde missies bij dag aandacht. Er wordt onder meer met *sling loads* gewerkt, het snel droppen van ladingen, en het in- en uitladen van troepen. Vooral in dát geval heeft de bemanning te kampen met dikke stofwolken van verstikkend zand. Maar volgens Gerdson móet je een *brown out* ondergaan hebben, om de invloed ervan te beseffen. "Het is niet alleen dat je niks meer ziet, het zand vind je na twee weken nog terug in je onderbroek."

En niet alleen daar. Na een rota-

tie van Chinooks bleek in één van de toestellen, verdeeld over allerlei hoeken en gaten, maar liefst 180 kilo Afghaanse woestijn te zitten.

### COMBAT READY

Net terug uit Kandahar is majoor Alfons, Cougar-wapeninstructeur. "Lessons learned in Afghanistan zijn vertaald in procedures. Daarop trainen we de mensen hier", vertelt hij. *Hot Blaze* gebeurt jaarlijks. Vliegers moeten deze training minimaal eens in de vijf jaar doen. Instructeurs gaan vaak alweer na twee jaar, wat logisch is. Je ziet mensen groeien

Tijd om te vertrekken.



V.l.n.r.: Sergeant loadmaster Victoria, haar collega adjudant Fons en kapitein-vlieger Marcel. Tegenover hen kapitein-vlieger Lennart. Het team brieft de komende vlucht.

naarmate ze de opleiding volgen. Terecht ook dat er voor iemand zonder *Hot Blaze* geen uitzending naar Afghanistan is."

Dat geldt niet voor sergeant loadmaster Victoria, al sinds februari *combat ready*. Zij deed haar warmweerttraining vorig jaar, maar doet deze wederom vanwege de op stapel staande uitzending naar Kandahar, volgende maand. Fysiek oogt de baan niet als iets voor een vrouw. Victoria geeft in de zinderende hitte vijftig kilo wegende wapenkisten door, om die per Chinook voor infanteristen van 'luchtmobiel' te verplaatsen. Dat komt volgens haar regelmatig voor. Het beladen van een helikopter hoort nou eenmaal bij haar werk. "Ik train mijn rug en schouders goed, want om dit aan te kunnen moet je fit zijn. Een vrouwelijke loadmaster was voor de mannen wel even een omschakeling, inmiddels ben ik één van hen. Ze noemen me Vic en hoeven niets extra's te doen. Natuurlijk ben ik fysiek minder sterk, maar soms valt dat op een andere manier te compenseren. Dit werk is niet voor alle vrouwen weggelegd. Toch zijn we al met z'n drieën. Pauline, Dionne en ik. We hebben de *mindset* er-

voor te gaan, dat doen we naar beste kunnen. Meer dan dat kan niet."

### RESETTEN

Wat menig helikoptervlieger en loadmaster in het vooruitzicht heeft, zit er voor een deel van 11 Luchtmobiele Brigade, voor *Spanish Falcon* in San Gregorio, alweer op. "Daarom", zegt plaatsvervangend commandant Luchtmobiele Brigade kolonel Willy Brons, "is het voor deze eenheid goed even te *resetten*. Ze moeten de rust krijgen de basisactiviteiten voort te zetten en *air assault* te trainen, op weg naar wederom volledige 'luchtmobiele' inzetbaarheid."

Mooi dus dat de luchtmacht-helikopters niet al te ver bij de infanteristen vandaan zitten. Zo kunnen ze af en toe eveneens een klus voor hen doen. Luitenant-kolonel Fred Wesseling legt als projectofficier *Hot Blaze - Spanish Falcon* dagelijks het traject Logroño - Zaragoza af om het kwetsenlijstje te bespreken. Waar mogelijk werkt de luchtmacht dit zoveel mogelijk af. En voor je het weet verschijnt er een Chinook aan de horizon om in San Gregorio mensen op te pikken. De voorste loadmaster houdt contact met

de vlieger en waarschuwt wanneer het draaiende stof als *brown out* optrekt richting cockpit, terwijl deze het toestel op de grond zet. Daar liggen mannen met de gezichten naar de bodem, in een zogenoemde *huddle*, te wachten op transport. Puntje van aandacht is niet op hen te landen. Via de achterwielen komt de machine tot stilstand. De infanteristen rennen naar binnen en de Chinook stijgt weer op, weg uit het gesimuleerde vijandelijke gebied. Ook de helikopterbemanning is gebaat bij de bijdrage van de landmachtcollega's. Straks in Zuid-Afghanistan zijn beide 'kleuren' immers ook weer op elkaar aangewezen.●

### ZES MODULES

*Hot Blaze* is één van de zes modules die vliegers en loadmasters volgen voordat zij *combat ready* zijn. Tot het lespakket behoren ook *High Blaze*, om te kunnen opereren in bergachtig gebied, en waarbij juist handelen onder koude omstandigheden en bij opstuwend sneeuw van belang is. De *Tac Blaze*, waarbij het draait om tactisch vliegen en goed reageren in het geval van beschietingen, maakt de *blaze*-serie compleet. Daaraan zijn vervolgens een *night mission qualification training* toegevoegd, met nachtelijke missies als aandachtspunt, en de *advanced aircraft handling* waarbij de hoofdrol is weggelegd voor laagvliegen en bijbehorende procedures. In het recente verleden bleek al dat een dergelijk trainings-traject geen overbodige luxe is. In Afghanistan verloor 298 Squadron, vóór het zes modules tellende traject was ingevoerd, immers twee Chinooks. Vandaar dat de vliegers zich na de algemene opleiding in de Verenigde Staten en de *initial mission qualification training* alle extra kneepjes van de helivliegerij in één jaar eigen maken.●



TOPHOCKEYSTERS JONG ORANJE OP 'PIJNBANK' VAN LANDMACHT

# 'HET IS GOED OM TE LEREN BIKKELEN'

GARDEREN - "Beveiligen! Houd oogcontact! Tempo graag!", schreeuwt een sportinstructeur vanaf het hoogste plankier van de klimtoren op de Generaal-majoor Kootkazerne in Garderen naar een collega op de grond. Die spant het klimtouw, waarna een jonge meid in zeegroene landmachtoverall nerveus achterover leunend langs de klimtoren omlaag 'loopt'. Het lijkt op spel zonder grenzen en dat is precies de bedoeling. De dame in spé behoort tot het hockeyteam van Jong Oranje dat begin augustus in het Amerikaanse Boston de wereldtitel hoopt te veroveren. Om alle neuzen dezelfde kant op te krijgen, ondergaat de selectie een tweedaagse 'teambuilding' bij Defensie. Na een eerste kennismaking met de 'pijnbank' die landmacht heet, ebt het gegiechel al snel weg.



Sergeant-majoor Anthony de Miranda: "Sommigen, vooral de sleutelspelers, moeten hun rol van 'commandantje' beter oppakken."

TEKST: JACK OOSTHOEK  
FOTO'S ROBERT KOELEWIJN

We willen met het oog op het wereldkampioenschap (nog) meer discipline, samenwerking, communicatie en hiërarchie in de ploeg brengen. Hoe regelen we dit? Allemaal vragen die de afgelopen tijd bij de trainer-coach van Jong Oranje, Sjoerd Marijne, opborrelden. Niet dat het met genoemde zaken treurig is gesteld binnen de equipe, maar tijdens trainingen of een kookcursus krijg je ze er vrijwel onmogelijk door, vindt hij. Dat wordt Defensie, opperde teammanager Clarinda Sinnige. Marijne: "In de militaire wereld heerst discipline en word je aangepakt als dat nodig is. Sta je in deze trainingsstage bijvoorbeeld te giebelen, mag je je tien keer opdrukken. Een sportpsycholoog doet zoiets niet. Vandaar onze keuze voor Defensie. Daar weten ze als geen ander wat *teambuilding* inhoudt."

De landmacht viel eveneens voor het 'een tweetje' te porren. Waarna 120 Transportcompagnie op de Generaal-majoor Kootkazerne Jong Oranje op sleeptouw nam. En hoe... Commandant majoor Rob Bakker: "De teamleiding bleek te willen investeren in discipline, uithoudings- en doorzettingsvermogen, in taakbewustzijn, saamhorigheid, samenwerking en het nemen van

verantwoordelijkheid. En dat allemaal onder 'crisisomstandigheden' waarin de juiste mensen de goede beslissingen nemen. Nou, dat kan inderdaad bij Defensie. Op onze beurt grijpen wij deze kans aan voor een investering in een van onze kernactiviteiten, leiderschap. We testen onszelf opnieuw en evalueren uitgebreid."

**GOED KENNEN**

En zo kwam er een 'krijgsplan' op tafel dat er bij de meisjes, beter bedreven in *shoppen*, zou inhaken. Een greep: een nachtelijk bivak met wachtlopen; trapezachtige oefeningen op de duizelingwekkend hoge klimtoren; een hindernisbaan nemen, 'gewapend' met boomstammen en munitiekisten. En dat allemaal in hoog tempo graag, want dit is het leger. De militaire aanpak valt Jacky Schoemaker (20) van de hockeyvereniging Amsterdam fysiek en mentaal rauw op het dak. "Je leert elkaar echter wel goed kennen. Vooral onder lastige omstandigheden, als je er compleet doorheen zit, zoals mij een keer overkwam. Dan komt het aan op aanmoedigen en elkaar helpen, waardoor je als team groeit. Streng trouwens hoor, die instructeurs, aan de andere kant begrijpelijk. Als we de hele dag lol maken, levert dit kamp niets op."

Hoewel ze de stage nuttig vindt, stuit de door spierpijn geplaagde Michelle van der Pols (20; Kam-



Boven: Een enkele Jong Oranje-speelster stond het huilen soms nader dan het lachen.

pong) het in haar ogen vrijwel pauzeloze 'gecommandeer' tegen de borst. "Maar het is het met het oog op het wk goed om te leren 'bikkelen'."

Ondanks baalmomenten,ervaart Juliëtte Hentenaar (19; Den Bosch) de 'pijnbank' als 'spannend'. "Je krijgt duidelijke aanwijzingen. Er mag echter ook gelachen worden, hoor..."

Inderdaad. De dames krijgen er van langs, vooral mentaal. En met voorbedachten rade, glimlacht compagniescommandant Bakker. Het conditionele aspect blijft daarbij bewust buiten beschouwing. Dat zit bij Jong Oranje (uiteraard) goed, zoals instructeur sergeant t Kai Lamens volmondig beaamt. "Menig militair kan in dit opzicht een voorbeeld aan deze groep nemen."

Verder verdient de teamvorming verbetering, constateert Bakker. "Ze zijn door hun leeftijd nog te aardig en vinden het lastig om elkaar de waarheid te zeggen. Terwijl het geven van *feed back* essentieel is met het oog op het goed functioneren van een ploeg, vooral als die tijdens een wk op topniveau moet presteren."

Tussen de bedrijven door valt er ook onmiskenbaar vooruitgang te bespeuren, merkt sergeant-majoor Anthony de Miranda op. "Als ik een van de meisjes in het begin een vraag stelde, kwam er niets uit. Nu antwoorden ze zinnig en kritisch. Alleen moeten sommigen, vooral sleutelspelers, hun rol van 'commandantje' nog beter oppakken en kan de discipline hier en daar beter."

Of er een verschil zit tussen het trainen van burgers en militairen? Nee, vindt sergeant-majoor instructeur Henk Hoek. "Zolang je ze de bedoeling maar uitlegt. Overigens weten deze meiden van doorzetten en pikken de lessen snel op. Maar de meesten zijn dan ook student, hè."

**GROTE MEERWAARDE**

De bevindingen van De Miranda en Hoek zullen Marijne als muziek in de oren klinken. Discipline, leiderschap, er in alle omstandigheden voor 'gaan': ze behoren tot de speerpunten van de trainingsstage, die volgens de trainer-coach volkomen aan de verwachtingen beantwoordt, en misschien nog wel meer. "We le-



V.l.n.r. Michelle van der Pols, Jacky Schoemaker en Juliëtte Hentenaar.

ren verder denken dan alleen aan onszelf; wat discipline inhoudt en tot welke nuttige structuren dit leidt. De dames beseffen dat je een doel als groep sneller bereikt. Ik zelf leer van Defensie onder meer om af en toe afstand van de ploeg te nemen en een opdracht beter gestructureerd over te brengen. Dat wil bij mij soms een tikje chaotisch lopen... Dit kamp heeft voor ons allen een grote meerwaarde."●

Rechts: Majoor Rob Bakker, commandant van 120 Transportcompagnie.



Geconcentreerd aan de slag op de hindernisbaan.



Een instructeur geeft schematisch aan hoe een patrouille wordt gelopen.

NEDERLANDS POLICE MENTORING TEAM  
STIMULEERT PRAATJE MET BEVOLKING

# AFGHANEN WENNEN AAN STERKE ARM



De meer militaire kant van de opleiding komt voor rekening van de Koninklijke Landmacht.



Fouilleren á la Uruzgan.

TARIN KOWT - Het 'Police Mentoring Team' in Uruzgan laat kersverse agenten niet zomaar los. Afgelopen mei voltooide een klas uit Chora de opleiding aan de politieschool in Tarin Kowt. Tijdens de daaropvolgende praktijktraining verliezen de Nederlandse instructeurs hun cursisten niet uit het oog.

TEKST: EERSTE LUITENANT JUDITH RIETVELD  
FOTO'S: ARNOUD SCHOOR



Het straatbeeld in Chora is net even anders dan in Nederlandse dorpen en steden.



Leden van de Afghaanse politie doen een inval.

Grote foto: Politiewerk in Afghanistan valt en staat met het vertrouwen van de bevolking.

De eerste echte politieschool in Afghanistan staat op Kamp Holland. Elders in het land zijn ook zogenoemde *Provincial Training Centres*, maar die hebben slechts beperkt plaatsen beschikbaar. Sinds maart kunnen cursisten in Tarin Kowt terecht voor een veelzijdige training. Die ziet er iets anders uit dan in Nederland. Zo worden de Afghaanse aspiranten geschoold in *contact drills* en leren ze wat ze in een vuurgevecht moeten doen. In Nederland blijft dergelijke leerstof achterwege. Maar thuis lopen agenten dan ook niet met AK-47 automatische machinegeweren rond. "De politie hier neigt wat naar de militaire kant", vindt wachtmeester Martin.

Samen met een collega-marechaussee brengt hij de Afghanen stap voor stap het 'blauwe' gedeelte van de opleiding bij, beter bekend als *Community Policing*. Ofwel: met de bevolking leren praten en hun vertrouwen winnen. "Daarin moet ik ze nog vaak aansporen."

Martin reikt telkens nieuwe gespreksstof aan, maar: "ze blijven het lastig vinden een praatje te maken. Daarin moeten we nog veel investeren."

Veel dorpeelingen reageerden aanvankelijk afstandelijk, maar wennen steeds beter aan de sterke arm in het straatbeeld. In Mirwais lopen de agenten geregeld zelfstandig door het dorp. En met succes. Door regelmatig te patrouilleren, stelt de bevolking zich intussen toegankelijker op. Toch zorgt Martin ervoor dat hij tijdens de surveillance af en toe met een tolk in de buurt is. "Die vertelt wat ze vragen, zodat ik tijdens de evaluatie tips kan aanreiken."

## TOEGANKELIJKER

Naast twee marechaussees telt het *Provincial Mentoring Team* (PMT) militairen van de landmacht. Ze verzorgen de meer militaire kant van de opleiding, zoals het lopen van patrouilles. Hoogste baas van het PMT, eerste luitenant Geert-Jan, vertelt dat hij de agenten in wording zoveel mogelijk stimuleert op pad te gaan. "Doorgaans blijven ze in de buurt van hun post."

Het PMT van Geert-Jan bestrijkt ook het gebied rondom Chora. Daaronder vallen vijf politieposten, die niet gemakkelijk te bereiken zijn. "Zo ligt Kala Kala zo ver weg, dat de politieagenten hen tegemoet komen. Geregeld rijden ze naar de Nederlandse patrouillebasis Mirwais. Dat is geen probleem, want ze hebben vervoer gekregen en kunnen zich dus makkelijk verplaatsen."

## SUCCES

Hoewel er nog veel moet gebeuren, merkt Geert-Jan dat de Afghaanse politie steeds vaker successen boekt. Zo kwamen ze onlangs op het spoor van gestolen zakken graan, die het *Provincial Reconstruction Team* eerder aan de bevolking had verstrekt. Volgens welingelichte bron lagen 150 stuks opgeslagen bij een bakkerij. Samen met de Afghaanse politie besloot het *Police Mentoring Team* tot een inval. Volgens Martin vonden de dienders aanvankelijk niets. Tot een man op straat ze tipte, dat het graan naast de bakkerij achter een gesloten deur lag. "Dat is nou precies wat we willen: het vertrouwen van de bevolking winnen. Hartstikke goed dat je dat langzaam aan ziet gebeuren."●



KORT INTERNATIONAAL NIEUWS



Heavy Airlift Wing krijgt vleugels

LONGBEACH (CA) - De eerste C-17 voor het zogenoemde Strategic Airlift Capability (SAC) C-17 consortium heeft begin deze maand het luchtruim gekozen. Nederland is met 500 vliegtuigen per jaar de derde deelnemer in grootte in dit samenwerkingsverband. De vliegtuigen worden gevlogen door de multinationale Heavy Airlift Wing (HAW), die gestationeerd is op Pápa Air Base

te Hongarije. De komende weken vliegt het toestel nog onder de registratie van de fabrikant (Boeing), maar daarin komt snel verandering. De Hongaarse certificering en registratie is een kwestie van tijd. Daarna zal USAF nog een aantal tests uitvoeren, waarna het toestel rond 20 juli de grote oversteek zal maken richting Pápa Air Base. Op 27 juli staat de oprichtingsceremo-

nie van de SAC/HAW op de agenda, waarna de eerste operaties volgen. Vermoedelijk heeft de eerste operationele vlucht medio augustus plaats voor Nederland. Er komen in totaal drie C-17's op de basis te staan.

De tweede en derde vliegen als het goed is na de zomer binnen. De HAW verwacht eind 2011 Full Operational Capable (FOC) te zijn. Foto Boeing



Zweedse springbok

LINKÖPING - De eerste Saab Gripen C voor de Zuid-Afrikaanse luchtmacht heeft haar vuurdoop gehad. Het toestel, met nummer 39.2101, werd bestuurd door Saab's test piloot Richard Ljungberg. Het vliegtuig vertrok voor een vlucht van een uur vanaf de Saabfabrieken in Linköping. Tot

de overdracht in oktober ondergaat de Gripen nog allerlei tests. Zuid-Afrika heeft in totaal 17 Gripen C en 9 dual-seat Gripen D gevechtsvliegtuigen besteld in Zweden. Daar blijft het trouwens niet bij voor de Scandinavische firma. Denel, leidinggevend in de Zuid-Afrikaanse defensie-indus-

trie, heeft Saab gevraagd computers te ontwikkelen en te leveren voor de New Generation Infantry Combat Vehicles (NGICV). Het bedrag dat hiermee is gemoed, werd niet bekend gemaakt. De nieuwe voertuigen voor de landmacht dienen in 2015 te worden geleverd.



Puma voor Bundeswehr

MÜNCHEN - Krauss-Maffei Wegmann (KMW) heeft van het Duitse Ministerie van Defensie een mega-opdracht gekregen voor de levering van 405 Puma Infantry Fighting Vehicles (IFV), als opvolger van de dertig jaar oude Marder. De order kent een waarde van 3,1 miljard euro.

De levering van de eerste voertuigen staat voor volgend jaar op de kalender. De Defensiecommissie en het parlement hebben hun goedkeuring

gegeven aan deze investering. De Puma maakt deel uit van het moderniseringsprogramma van de Bundeswehr. Het voertuig biedt een hoge bescherming tegen mijnen, anti-tank wapens en geïmproviseerde explosieven. De pantserwagen valt gemakkelijk door de lucht te verplaatsen en er bestaat nauwelijks een terrein dat de Puma kan tegenhouden.



USS Michael Jackson?

HARLEM (NEW YORK) - De Amerikaanse dominee Al Sharpton vindt dat een nog te bouwen vliegdekschip moet worden vernoemd naar de onlangs overleden popster Michael Jackson. De predikant meent dat de uitgifte van een postzegel of een vrije dag ter herinnering aan de zanger niet ge-

noeg is. Sharpton heeft ondertussen een onderhoud aangevraagd met vice-president Joe Biden, minister van Buitenlandse Zaken Hillary Clinton, de Texaanse gouverneur Rick Perry en een aantal bekende Amerikanen om steun voor zijn initiatief te vinden. De nieuw te bouwen carrier gaat zo'n

4 miljard euro kosten. Op cvn Dwight D. Eisenhower werd vorige week een (voor)sprongetje gemaakt. De opvarenden deden een work-out op de tonen van Thriller. Foto: Bradley Evans

TEKST: EVERT BROUWER

Italië helpt Afghaanse luchtmacht



NAPELS - Er is nieuws uit de laars van Europa, want de Afghaanse luchtmacht kan binnenkort beschikken over een voormalig Italiaans vrachtvliegtuig van het type Alenia Aeronautica C.222. De eerste van in totaal achttien geheel gerenoveerde vrachttoestellen rolde de fabriek

uit in Napels. Er is veel aandacht besteed aan zelfbeschermingsmiddelen en avionics. Eind deze maand staan testvluchten gepland en in september volgt de overdracht aan het Afghan National Army Air Corps. De G.222s stroomden tussen 1977 and 1985 de Italiaanse luchtmacht

in. Ze zijn veelvuldig ingezet tijdens de VN-operaties in voormalig Joegoslavië, waarbij een toestel is neergeschoten, met acht doden tot gevolg. De verouderde vrachttoestellen zijn inmiddels bij de Italiaanse luchtmacht vervangen door twaalf C-27J Spartans.



Canadezen kiezen Thales

OTTAWA - De Canadese marine gaat haar vloot fregatten uitrusten met de Smart-s Mk2 surveillance radar. Thales gaat in samenwerking met Lockheed Martin Canada - dat de geïntegreerde gevechtssystemen en sensoren produceert - dertien van deze apparaten leveren als onderdeel van het moderniseringsprogramma voor de Ha-

lifaxklasse. Volgende zomer moeten de eerste radars uit de fabrieken rollen, de laatste in 2015. Thalesbaas Adri Blokhuis is vanzelfsprekend zeer tevreden. "De Smart-s Mk2 is state-of-the-art, een radar van wereldklasse." Canada is het zevende land dat voor de Smart-s kiest. Inmiddels zijn er in totaal dertig stuks van verkocht.

## VIJFKAMP 'KONING' DER MILITAIRE SPORTEN

## Afzien tot in de haarvaten

OIRSCHOT - Als de sporters van Defensie op één onderdeel tot op de bodem gaan, dan is het wel bij de vijfkamp. Geen enkele wedstrijd stelt het menselijk lichaam zo op de proef als de 'koning' der militaire sporten. Wat maakt iemand tot een succesvol vijfkampster?

TEKST: JACK OOSTHOEK  
FOTO'S: LEONIE VOETS - VAN HELMOND

Bij vijfkampen draait het om fysieke en mentale weerbaarheid, kracht, souplesse en coördinatievermogen, doceert sergeant i Renate van der Hoek, samen met sergeant-majoor Eric Hoek trainer-coach van de militaire ploeg. Maar ook: geestelijke veerkracht, noodzakelijk om na een mislukte onderdeel op te krabbelen. En: nog (veel) meer dan bij andere sporten urenlange trainingssessies. "Anders kom je jezelf onderweg enorm tegen."

Wat werd vorige week opnieuw bewezen tijdens het massaal bezochte militair kampioenschap in de 'achtertuin' van de Generaal-majoor De Ruyter Van Steveninckkazerne in Oirschot. Mede door de hitte liep, of liever gezegd strompelde, menigeen op zijn tandvlees over de finish, zoals sergeant-majoor Kees Bisdom van de Koninklijke Marine. "Ik hoop bij de eerste honderd van het eindklassement te komen."

Het NMK werd bij de heren een prooi voor tweede luitenant Erwin Schuurbijs (luchtmacht), bij de dames voor sergeant Anouska Lievaart (landmacht).

## WERKDRUK

Volgens Van der Hoek behoort de militaire vijfkamp, in 1916 voor het eerst gehouden in de tuin van de toenmalige voorzitter van de Nederlandse Sportfederatie, tot de categorie 'speciale militaire sporten'. Wie ervoor kiest, moet fysiek en mentaal tot in de haarvaten aan de bak. De race voert immers langs vijf loodzware onderdelen, te weten schieten, hindernisbaan, een hindernisbaan, een cross en handgranaatwerpen. Op alle nummers vallen punten te verdienen. Verschenen er in Oirschot 173 atleten aan de start, volgens Van der Hoek telt de krijgsmacht (veel) meer vijfkampsters in spé. Dat ze wegbleven schrijft ze toe aan de werkdruk bij de krijgsmacht en de vele uitzendingen. Daar-



Links: Winnaar tweede luitenant Erwin Schuurbijs voelde tijdens het NMK behoorlijk wat mentale druk. "De mensen verwachtten veel van een lid van de militaire ploeg."

naast doen sommigen liever fris van de lever mee aan een ander sportevenement.

Teneinde de vijfkamp meer populariteit te bezorgen, verricht Van der Hoek veel 'zendingswerk'. Overall in het land tracht te sporters en eenheden te enthousiasmeren. "Maar om een vijfkamp te beoefenen, moet je over faciliteiten beschikken als een internationaal erkende hindernisbaan, een schietbaan, een zwembad. Die ontbreken op de meeste kazernes, reden waarom een vijfkampster veel reist. En dat is niet ideaal. Verder gaat het meeste geld van Defensie naar de missie in Afghanistan, in plaats van naar de militaire sport. Terecht, al vind ik het als trainer-coach van Oranje vanzelfsprekend jammer. Er gaat echter niets boven de veiligheid van de Nederlanders in Uruzgan."

Volgens Van der Hoek is de militaire equipe op dit moment (nog) niet in staat om op het internationale podium potten te breken. De heren bevinden zich na het afzwaaien van enkele onderdelen in een opbouwfasie. De damesploeg daarentegen zit in de lift. Tijdens het militair wereldkampioenschap in september in München, is voor deze groep een plek bij de beste vijf van het eindklassement allerminst een utopie, denkt Van der Hoek. "Op welke positie de heren finishen? Dat wachten we even af."

In elk geval lijkt mannenwinnaar Erwin



Winnares Anouska Lievaart. "Alles klopte."

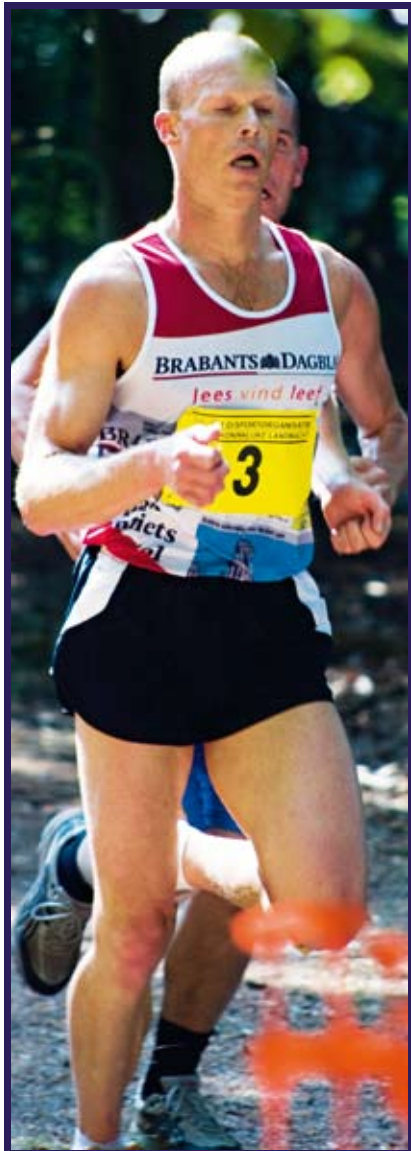
Schuurbijs, geplaatst bij 941 Squadron op de vliegbasis Eindhoven, met het oog op 'München' in goede vorm te steken. Zes jaar lang al traint hij zich dagelijks het snot voor de ogen. De militaire titel, zijn eerste, ziet hij als de kroon op alle ijver. "Er lag druk op me. De mensen verwachtten veel van een lid van de militaire ploeg."

Voor Schuurbijs is vijfkampen pure passie. "Ik beschouw elk onderdeel als een uitdaging. Bij andere sporten, zoals voetbal, richt je je slechts op één aspect. De sport past ook fysiek goed bij me. Een puur krachtmens redt het niet. Je moet *all rounder* zijn."

## PRIMA TEST

Die kunst verstaat Anouska Lievaart als geen ander, reden waarom ze de damestitel greep. En hoe! De sergeant van 13 Geneeskundige Compagnie stak met kop en schouders boven het wedstrijdveld uit, en als klap op de vuurpijl boven de meeste mannen. Alsof dat nog niet genoeg was, verbeterde ze het ooit door Renate van der Hoek gevestigde dames puntenrecord van 4.800 naar 5.300. "Ik voelde me vandaag heel sterk, alles klopte. Na het tweede onderdeel dacht ik: 'dit kan niet meer kapot'. Zal wel komen doordat ik een thuiswedstrijd liep, ha ha."

Lievaart beschouwde het NMK als een prima test voor het nakende WK. "Het is goed om wedstrijdspanning te ervaren." In haar ogen zit er veel muziek in de damesploeg voor Duitsland. "Maar eerst deze titel vieren." ●



Krachtenverslindende cross door het bos bij de De Ruyter van Steveninckkazerne.



Het NMK trok veel leden van de militaire equipe. Midden trainer-coach Renate van der Hoek.

## IN HET KORT

## BEREIKBAARHEID DIENSTENCENTRUM HUMAN RESOURCES GEWIJZIGD

ENSCHEDÉ - De bereikbaarheid van het Dienstencentrum *Human Resources* heeft per 1 juli een wijziging ondergaan. Het Informatie Centrum (is) is op werkdagen telefonisch bereikbaar tussen 08.00 en 12.00 uur. Per e-mail kan het Dienstencentrum alleen worden bereikt via het Eform, te vinden op de startpagina P&O Selfservice onder Contact DC HR. Voor degenen die van buiten Defensie een email versturen, is het toegestaan dit naar DC-HR@mindef.nl te zenden. ●

## HULDE VOOR LUCHTMACHTBURGER

VREDEPEEL - Marc Gerritsen heeft vorige week de erepenning van de Koninklijke Luchtmacht gekregen. De burgermedewerker van het Bureau Sport van de vliegbasis De Peel kreeg de onderscheiding, omdat hij vorig jaar een bewusteloze waterskiër het leven redde. Anderen dachten dat reanimatie geen zin meer had, Gerritsen hield vol en bleef hartmassage en mond op mond beademing toepassen. Uiteindelijk kreeg het slachtoffer weer enigszins kleur. Na per ambulance te zijn vervoerd naar een ziekenhuis in Nijmegen, ontwaakte de man na twee



dagen uit coma. Daarna volgde een verblijf van vier weken in een revalidatiekliniek in het Duitse Moers. In november 2008 was hij weer de oude. De commandant van De Peel, kolonel P.W.W. Wijninga, reikte de erepenning uit (foto). ●

## F-16 SOLO DISPLAY TEAM VALT IN DE PRIJZEN

REIMS (FR) - Het F-16 *Solo Display Team* van de Koninklijke Luchtmacht heeft op de honderdste internationale *Airshow* in Reims (Frankrijk) de prijs voor het beste *displayteam* in de categorie *Jets* gewonnen. De Nederlanders gaven de pakkendste demonstratie, hanteerden het mooiste kleurenschema, hadden de



beste *groundcrew* en 'scoorden' de hoogste amusementswaarde. Demovlieger kapitein Ralph Aarts nam de trofee, een Rafale jachtvliegtuig op schaal, in ontvangst, plus een fles champagne (foto). De prijs werd dit jaar voor het eerst uitgereikt. In de categorie 'Propellers' was het Zwitserse *Pilatus PC-7 Team* de beste. ●

## MIGHTY SWORD STOOFT DUIJTS-NEDERLANDS LEGERKORPS KLAAR VOOR UITZENDING

STAVANGER - Ter voorbereiding op de komende missie in Afghanistan heeft het multinationale Duits-Nederlandse Legerkorps

onlangs in het Noorse Stavanger de stafoefening *Mighty Sword* afgerond. Medio juli gaan 160 militairen naar Kaboel om het hoofdkwartier van ISAF te versterken. Voor de oefening, op het *NATO Joint Warfare Centre*, bootsten specialisten de elektronische omgeving van het ISAF-hoofdkwartier in Afghanistan na. Ervaringsdeskundigen, afkomstig uit het operatiegebied, ondersteunden de training. *Mighty Sword* kreeg door hun inbreng, maar vooral door de verhalen over het werken in Kaboel, een hoog realiteitsgehalte. ●

## NIEUWE COMMANDANT HR.MS. VAN SPEIJK

DEN HELDER - Hr. Ms. Van Speijk heeft een nieuwe commandant, kapitein-luitenant-ter-zee Peter Reesink. Hij nam het roer vorig week in Den Helder over van ranggenoot Peter Kwant. Na de zomervakantie vertrekt de Van Speijk onder de naam *Atlantic Enterprise 09* voor een reis van circa drie maanden langs de Amerikaanse oostkust, en door het Caribisch gebied. Het schip zal daarbij verschillende *missiles* lanceren. In de aanloop naar die oefening neemt de Van Speijk, samen met Hr. Ms. Tromp en Hr. Ms. Urk, deel aan de viering van het Henry Hudson Festival, ter gelegenheid van het vierhonderdjarig bestaan van New York. ●

## DEKAATJES

heten de gratis advertenties in de Defensiekrant. De tekst van een Dekaatje mag niet langer zijn dan veertig woorden en kan alleen schriftelijk of per e-mail worden ingediend. Plaatsing geschiedt zo spoedig mogelijk. De redactie is niet verantwoordelijk voor de inhoud, noch voor de gevolgen van de plaatsing. Op de envelop of in de e-mail graag 'Dekaatje' vermelden. Dekaatjes kunnen worden ingestuurd naar de Defensiekrant, postbus 20701, 2500 ES Den Haag of [defensiekrant@mindef.nl](mailto:defensiekrant@mindef.nl), onder vermelding van naam, adres, woonplaats eventueel telefoonnummer, onderdeel en registratienummer. Let op: de Defensiekrant wordt iedere week ook op internet gepubliceerd. Uw gegevens, zoals telefoonnummer en adres, kunnen door zoekmachines worden gevonden.

## WONINGEN

Te koop: Amersfoort, Bruggensingel Noord 68, goed onderh. eengezinswoning. Ind.: hal, toilet, tuinger. woonkmr 22m<sup>2</sup>, open keuken, voorraadkast. 1e verd.: 3 slpkms, badkmr, bergruimte en cv ketel (Remeha 2008). Vr. pr. € 219.500,- k.k. Zie [www.funda.nl](http://www.funda.nl)

Te koop: Breda, Dr. Batenburglaan 152, vooroorlogse uitgeb. middenwoning met e garage/hobbyruimte. Perc. ca. 269 m<sup>2</sup>. Bjr. ca. '30, zonnige vrije tuin. Nabij Princenhage, het Ginneken, CLSK en KMA. Ind.: hal, woonkmr, keuken, toilet, badkamer. 1e verd.: overloop met dakkapel, 2 slpkms. 2e verd.: bergvliering. Vr. pr. € 274.000,- k.k. Info: 076 - 560 04 04.

Te koop: Eindhoven, Wattstraat 41, vooroorlogs halfvrijst. herenhuis met veel authentieke elementen en diepe stadstuin. Gelegen op 8 km van RvS kaz. en 10 min fietsen van centrum. Vr. pr. € 280.000,- k.k. Zie: Meeus Makelaars en [www.funda.nl](http://www.funda.nl).

Te koop: Boven-Leeuwen, 20 km ten westen van Nijmegen, bouwkaavel 1004 m<sup>2</sup>. Gemeentelijke - provinciale - en waterschaptoestemming tot de bouw van een karakteristieke t-boerderij, hoog gelegen aan de Waaldijk met uitzicht over de uiterwaarden. Totale inh. incl. kelder en inpandige garage 1.250 m<sup>2</sup>. Vr. pr. € 325.000,- k.k. Tel. 06 - 153 680 91.

Te koop: Loon op Zand, Eliptra 107, gemoederd. Tussenwoning. Ruim opgezette groene wijk aan plantsoen. Ind.: doorzonkmr, vern. moderne keuken. 1e verd.: 3 slpkms, gerenov. badkmr. Uitgeb. zolderkmr met dakkapel en veel bergingsmogelijkheden. Vr. pr. € 237.500,- k.k. Info: 013 - 590 19 64 (makelaar) of [www.funda.nl](http://www.funda.nl)

Te koop of te huur: Breda, Centrum, Middellaan 460-27, penthouse op 4e verd. Ind.: woonkmr 50m<sup>2</sup>, grote raampartijen, dakterras 20m<sup>2</sup>, 2 slpkms, keuken v.v. inb.app., badkmr met ligbad, berging. Gestoffeerd. Loopafst. KMA 5 min. Huurprijs € 1.100,- p.m. of koopprijs € 250.000,- k.k. Info: Martijn Meerwijk: 06 54 953 481. Zie [www.funda.nl](http://www.funda.nl)

Te huur: Den Haag, Bomenbuurt, lichte 3-kmr etagewoning. Ruime woonkmr, 2 slpkms, nette keuken, riante badkmr en 2 balkons. Per 1 september. Huurpr. € 800,- p.m. incl. glw. Incl.: 06 10 140 735.

Met spoed te huur gevraagd: kamer in Delft voor 1e jaars student tu, per augustus. Tel.: 06 - 393 649 30.

## RECREATIE

Bed & Breakfast in Kop van Overijssel. 2x mooie 2-pers. kamer in schitterende rietgedekte vakantiewoning nabij natuurpark 'Weerribben'. Ook aparte vakantiewoning te huur, geschikt voor gezinnen met kinderen. Info: [www.spinnerskaampe.nl](http://www.spinnerskaampe.nl) of tel 0561 - 45 16 89.

Te huur: voll. inger. 4-6 pers. chalet nabij Ermelo. 2 slpkms, tv, draadloos internet, douche, fietsenschuur, wasmachine i.o. Op fietsafst. van Veluwemeer, Dolfinarium, heide en bos. Nog div. perioden vrij. Info: [riesenbp@hotmail.com](mailto:riesenbp@hotmail.com) of 06 - 295 080 86 / 06 - 421 698 75.

Te huur: Italië, mooi 5-pers. chalet aan het Meer van Lugano. Nog enkele weken beschikbaar in het najaar voor een leuke prijs. Inf.: [www.chaletwolbert@hotmail.com](http://www.chaletwolbert@hotmail.com) of 06 - 103 817 69.

Te huur: Italië, Lago Maggiore, luxe en gezellig 6-pers. vakantiehuis op vakantiepark met gratis gebruik van zwembad, midget-golf, speeltuin e.d. Nog te huur vanaf 22 augustus. Zie [www.vakantiehuisnoorditalia.eu](http://www.vakantiehuisnoorditalia.eu) Contact: [c.hillebrand1@chello.nl](mailto:c.hillebrand1@chello.nl) ●

# Heldenmedaille voor overste

DEN HAAG - Luitenant-kolonel Roelof van Lopik van de directie Beveiliging Vastgoed van Defensie is vorige week in Den Haag in het zonnetje gezet, omdat hij een verongelukte automobilist het leven heeft gered. Uit handen van brigadegeneraal Richard Tieskens kreeg hij, samen met vier anderen, de medaille van het Carnegie Heldenfonds. Deze gaat naar mensen die met gevaar voor eigen leven dat van een ander hebben gered, of zich daarvoor enorm inspanden.

De reddingsactie van Van Lopik speelde zich in januari langs de snelweg A4 bij Hoofddorp af. Samen met vier andere voorbijgangers sprong hij in het ijskoude water om een man die met zijn



auto ondersteboven in het water was beland, te redden. Nadat Van Lopik zijn collega's over de succesvolle bliksemactie had verteld,

informeerden ze Tieskens. En zo werden de vijf vorige week geëerd met de Carnegie-medaille, plus oorkonde.●

Van Lopik te midden van de overige vier mensenredders en hun gezinnen.

## DOOR HET IJS NAAR INDIË

ARNHEM - Bronbeek doet op zondag 13 september mee aan de Open Monumentendag. Centraal staat de zeventiende eeuwse kaartenmaker Petrus Plancius. De door hem bedachte handelsroutes via de Noordpool waren van grote invloed op het 'ontsluiten' van Oost-Indië, het tegenwoordige Indonesië. De door Plancius bedachte weg was van groot belang om snel specerijen vanuit Indië naar Nederland te vervoeren. Hij redeneerde dat de Poolzee goed bevaarbaar is 'omdat de middernachtzon in de IJszee zoveel kracht heeft, dat zij het zeewater eerder in zout zou veranderen dan in ijs'. Eppo Steenhuisen vertelt hoe Hollanders en Zeeuwen met hulp van de gedreven Plancius de weg naar Indië

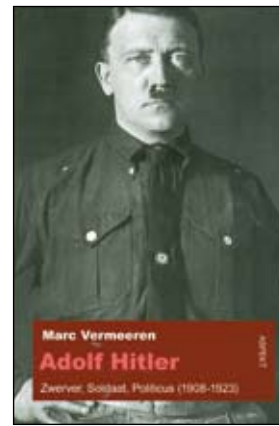
vonden. Dat gebeurde met vallen en opstaan, gestolen zeekaarten en mislukte en geslaagde expedities. Tijdens de monumentendag kunnen bezoekers ook lezingen bijwonen of een rondleiding over het landgoed krijgen. De gidsen maken daarbij onder meer gebruik van uitvergroete historische prentbriefkaarten die in het park staan opgesteld. Ook is er een speurtocht. Gezinnen kunnen zich doorlopend op avontuurlijke wijze uitleven met een schatkaart, die leidt naar een schatkistje. Voor kinderen is er een schatkaart, waarmee zij Bronbeek spelenderwijs verkennen. De Monumentendag duurt van 10.00 tot 17.00 uur. Adres Bronbeek: Velperweg 147, Arnhem. Zie ook [www.bronbeek.nl](http://www.bronbeek.nl)●

## LEZEN & GAMEN

### Tweede deel Hitlercyclus

DEN HAAG - De Belgische auteur Marc Vermeeren is duidelijk geobsedeerd door Adolf Hitler. Bij uitgeverij Aspekt is nu het tweede van vijf delen over het leven, de opkomst en ondergang van de Führer verschenen: 'Aldolf Hitler. Zwerver, soldaat, politicus (1908-1923)'. Hierin valt te lezen hoe de jonge Adolf via Wenen verhuist van Linz naar München, over zijn inzet tijdens de Eerste Wereldoorlog en de eerste schreden in de politiek. Volgens de uitgever zijn de boeken van Vermeeren gebaseerd op 'exclusief bronmateriaal en nauwgezet onderzoek in Duitsland en Oostenrijk', waarmee een nieuwe visie op het ontstaan van de Tweede Wereldoorlog en de Holocaust valt te verklaren.

Dat valt allemaal wel mee, want de 'onthullingen' hebben niet geleid tot aanpassingen in het historisch perspectief, noch tot grote ophef. Niettemin mag het werk van Vermeeren niet ontbreken in de boekenkast van historici met interesse in WO II, of de Duitse alleenheerser. Voor zijn kwintet boeken



bezoekt de Vlaamse ambtenaar onder anderen nog levende familieleden van Hitler, die overigens de naam Huttler - met of zonder puntjes - dragen, wat een goed beeld geeft van de opvoeding van de kleine Adolf.

'Aldolf Hitler. Zwerver, soldaat, politicus (1908-1923)' van Marc Vermeeren telt 378 pagina's en kost 24,95 euro.

Het is te bestellen bij de boekhandel of uitgeverij Aspekt ([www.uitgeverijaspekt.nl](http://www.uitgeverijaspekt.nl)) onder ISBN 978-90-5911-814-0. Tekst: Evert Brouwer●

# DEFENSIE EVENEMENTENKALENDER

De verkorte versie van de Defensie Evenementenkalender vermeldt voor de komende tijd de volgende evenementen:

- 10 t/m 12 juli: Marinedagen, Den Helder
- 10 juli: Plazatour 2009 door orkest Koninklijke Luchtmacht, Belfeld
- 11 juli: Wereld Muziek Concours; openingsconcert door orkest Koninklijke Luchtmacht, Kerkrade

- 13 juli: Wereld Muziek Concours; optreden door orkest Koninklijke Luchtmacht
- 15 juli: Finale dirigentenwedstrijd Wereld Muziek Concours; Marinierskapel; Kerkrade
- 19 juli: Openingsceremonie Nijmeegse Vierdaagse en Vlaggenparade; Marinierskapel
- 21 juli: Rondleiding en presentatie 'Bronbeek, het landgoed', museum Bronbeek, Arnhem

- 21 t/m 24 juli: Nijmeegse Vierdaagse
- 22 juli: Vierdaagse feesten Cuijk; Marinierskapel
- 24 juli: Intocht Vierdaagse Nijmegen, o.a. muzikale begeleiding door Marinierskapel en Tamboers en Pijpers

Voor meer informatie surf naar [www.defensie.nl](http://www.defensie.nl) en klik via 'Actueel' op de link Activiteiten.●

## Taptoeaanbieding voor Defensiepersoneel en postactieven

ROTTERDAM - De Nationale Taptoe ligt weer in het verschiep. Dit muziek- en showspektakel wordt voor het eerst opgeluisterd door een traditionele Koreaanse band. Verder treden, buiten de top van de Nederlandse militaire muziek, orkesten op uit Duitsland, Oostenrijk en Finland. Uiteraard ontbreken de doedelzakken evenmin. De muzikale optredens worden afgewisseld met adembenemende acrobatische acts en een rifle drill van wereldniveau. Defensiemedewerkers krijgen op een aantal voorstellingen korting: € 5,- op rang 1 (normaal € 31,-), hetzelfde bedrag op rang 2 (normaal € 25,-). Aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst. Meer informatie op [www.nationaletaptoe.nl](http://www.nationaletaptoe.nl) of bel 073 - 688 23 13/073 - 688 23 37.

### BESTELCOUPON NATIONALE TAPTOE 2009

Vul het aantal gewenste kaarten per voorstelling per tribune in.

	Kaarten Rang 1	Kaarten Rang 2	Rolstoel	Rolstoel begeleider	Totaal
Donderdag 1/10 middag	..... x € 26,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-
Donderdag 1/10 avond	..... x € 26,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-
Zaterdag 3/10 middag	..... x € 26,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-
Zondag 4/10 middag	..... x € 26,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-	..... x € 20,-
Administratie-/verzendingkosten					€ 4,- +
Totaal te betalen bedrag (inclusief BTW)					€ _____

Verstrek ons a.u.b. alle gegevens waar we om vragen. Zonder correcte invulling van de gegevens en de verstrekte machtiging is reservering niet mogelijk. Eenmaal betaalde en toegezonden toegangskaarten kunnen niet worden teruggegeven of geruild.

Achternaam: \_\_\_\_\_ Voorletters: \_\_\_\_\_  
 Adres: \_\_\_\_\_  
 Defensieonderdeel: \_\_\_\_\_ / Postactief (doorhalen wat niet van toepassing is)  
 Postcode: \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_  
 Tel.(tijdens kantooruren): \_\_\_\_\_  
 E-mail: \_\_\_\_\_

Verleent hierbij een machtiging aan Stichting Nationale Taptoe om eenmalig een bedrag af te schrijven voor reservering van Taptoekaarten 2009.

Bank-/gironummer: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Opsturen naar (postzegel niet nodig):  
 Stichting Nationale Taptoe,  
 Antwoordnummer 10049, 5260 VB, Vught



## Colofon

De Defensiekrant is een wekelijkse uitgave van de directie Voorlichting & Communicatie van het Ministerie van Defensie bestemd voor het gehele Defensiepersoneel.

**Hoofd Defensie-media**  
Ellen Eggink

**Eindredactie:**  
Jack Oosthoek  
(070 - 318 83 41)

**Redactie:**  
Evert Brouwer  
(070 - 318 83 30)  
Jack Oosthoek  
(070 - 318 83 41)  
Monique van Rijen-Bos  
(070 - 318 83 74)  
André Twigt  
(070 - 318 83 36)

**Redactiesecretariaat en administratie:** Marianne Beck

**Telefoon:** (070) 318 83 26, via het militaire net: 501, tst. 88326

**Defensiesite:** [www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**E-mail:** [defensiekrant@mindef.nl](mailto:defensiekrant@mindef.nl)

**Bezoekadres:** Spui 32,  
2511 BS Den Haag

**Postadres:** Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, MPC 58B

De inhoud van de artikelen in de Defensiekrant hoeft niet noodzakelijkerwijs de mening van de minister van Defensie of de krijgsmachtleiding weer te geven. Ingezonden brieven dienen betrekking te hebben op eerder in de Defensiekrant geplaatste artikelen. Zij geven uitsluitend de mening van de inzender weer en kunnen door de redactie worden bekort. Overname van artikelen of delen daarvan is alleen toegestaan met toestemming van de redactie. Aan rechtspositionele informatie kan geen recht worden ontleend. Deze informatie wordt in algemene bewoordingen en met terzijde lating van details weergegeven. Voor volledige informatie wordt verwezen naar de officiële stukken.

**Oplage:**  
41.000

**Abonnementen:**  
Per jaar € 13,61. Voor het buitenland € 15,88. Opgave schriftelijk bij administratie Defensiekrant (zie boven), in het geval van een dienstabonnement. Particuliere abonnees kunnen zich opgeven bij: Abonnementenland, postbus 20, 1910 AA Uitgeest, tel. 0900 - 226 52 63 of [www.aboland.nl](http://www.aboland.nl), waarna een acceptgirokaart wordt toegezonden.

**Adreswijziging:**  
Het verdient aanbeveling adreswijzigingen vroegtijdig en uitsluitend schriftelijk op te geven; het kost enkele weken voor het nieuwe adres in het verzendbestand is opgenomen.

**Layout:**  
Theo Olsthoorn (UnitedGraphics),  
postbus 659, 2700 AR Zoetermeer

**Druk:**  
DeltaHage, Den Haag  
ISSN: 0167-0808